

Q1 2026

Rekord för elbilar på en stark bilfinansmarknad



Andel leasing
privat



Andel leasing
företag



Andel laddbara bilar

➤ Privat

➤ Företag

➤ Offentlig sektor

Sammanfattning

Leasing och lån fortsätter att spela en stor roll för övergången till elbilar. Privatleasing och lån driver upp andelen nya elbilar på privatmarknaden där de renodlade elbilarna nu är upp i 47 procent av de hushåll som finansierar sin bil med antingen leasing eller billån. Av de mest privatleasade bilarna under första kvartalet var 6 av 10 renodlade elbilar.

Effekten av hård konkurrens och lågt prissatta erbjudanden ger en ökning av antalet privatleasade bilar som steg med nästan 40 procent under första kvartalet 2026.

På företagsmarknaden är andelen elbilar nu nästan 60 procent bland de företag som väljer leasing. Andelen leasing på företagsmarknaden ökade med tre procentenheter till 95 procent. Av de leasade företagsbilarna är nästan nio av tio laddbara.

Omställningen bort från fossila bilar fortsätter att gå trögt i offentlig sektor. Bland de offentligt leasade bilarna sjönk andelen laddbart från 46 till 42 procent medan andelen dieslbilar ökade från 22 till 31 procent jämfört med första kvartalet förra året.

PRIVATPERSONER

Rekordmånga hushåll väljer laddbart

Andelen hushåll som väljer elbilar har nått rekordnivåer. 47 procent av de bilarna som hushållen finansierade med leasing eller billån under det första kvartalet var elbilar, och 66 procent var laddbara om även laddhybrider inkluderas.

Under första kvartalet 2026 har 13 477 bilar sålts med privatleasing som finansiering, vilket är en ökning med nästan 40 procent, eller 3 843 bilar, jämfört med Q1 2025.

- Laddbara bilar växer nu stort även bland hushållen och närmar sig en 50 procent andel inom privatleasing och billån. Inkluderar man laddhybrider är två av tre nya privatköpta bilar laddbara, vilket är en rekordhög nivå, säger Patrik Lindroth, vd för Volkswagen Finans Sverige.

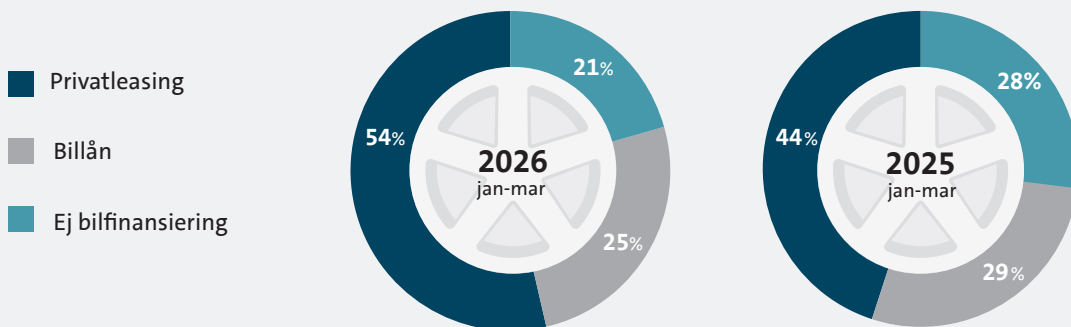
Antal nya avtal med privatleasing (jan-mar)



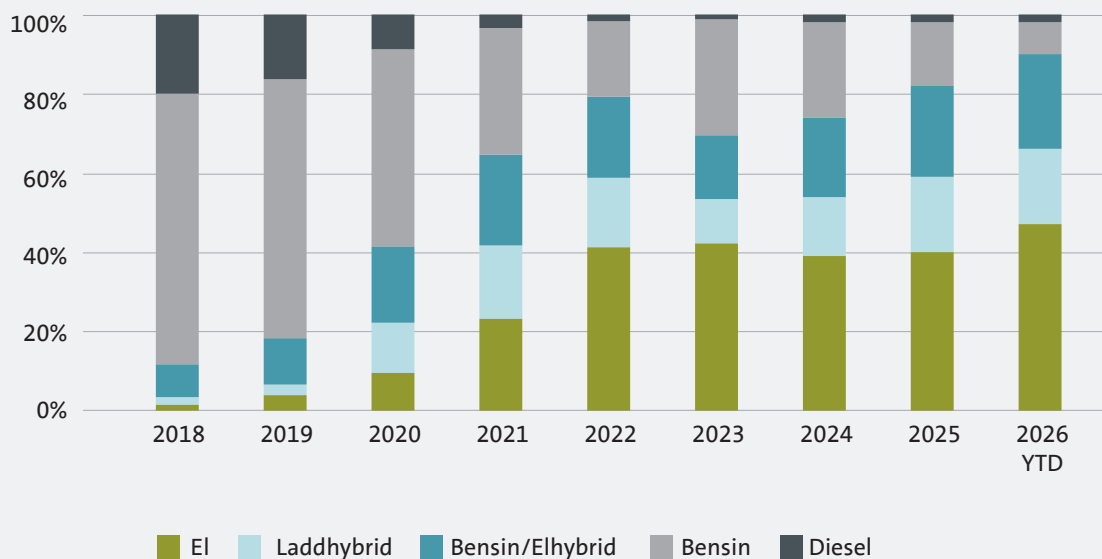
Andelen laddbara bilar har nått rekordnivåer inom bilfinansiering

För många hushåll innebär elbilen fortfarande ett stort teknikkifte. Därför upplevs det som en betydande fördel att slippa risken för andrahandsvärdet. Privatleasing innebär en förutsägbarhet för bilköparen vilket förklarar att många hushåll väljer leasing vid köp av elbil.

Fördelning av bilfinansprodukter för privatkunder



Fördelning drivmedel inom bilfinansiering för privatkunder





Privatleasing av begagnade bilar

En stor del av hushållens köp av begagnade bilar sker med billån som erbjuds av bilfinansieringsföretag. Privatleasing av begagnade bilar står för en mindre marknadsandel – 13 procent av de som väljer att finansiera bilen via bilfinansiering. Denna andel var stabil första kvartalet jämfört för förra året.

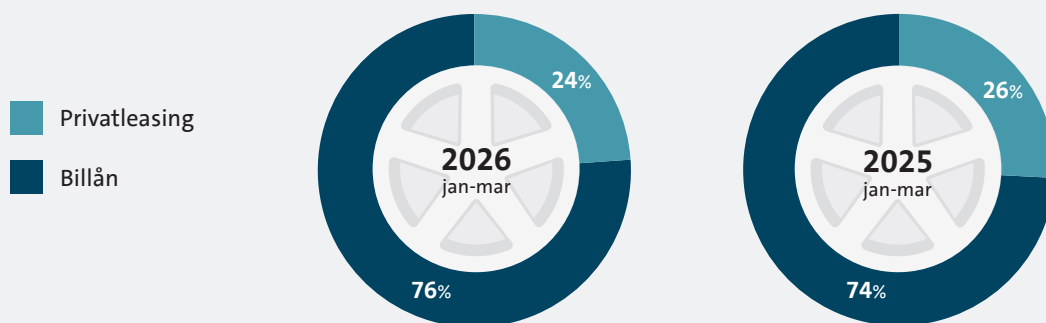
Vid köp av begagnade elbilar växer privatleasing trendmässigt. Det senaste kvartalet var bjöd dock på ett litet hack i kurvan, men fortsatt privatleasas omkring var fjärde begagnad elbil som köps med någon form av bilfinansiering.

Begagnatleasing ökar alltså sin roll på begagnatmarknaden för elbilar, vilket stärker bilden av att leasing underlättar valet av elbil. Sökandet efter trygghet och låg risk för andrahandsvärdet gäller såväl när hushållen köper nya elbilar som begagnade elbilar.

- Steg för steg växer privatleasing vid köp av nyare begagnade elbilar. Vi ser det i kundernas efterfrågan, även om det inte fick avtryck i siffrorna för just detta kvartal, säger Patrik Lindroth.

Fördelning finansprodukter bilfinansierade begagnade elbilar

Privatkunder





De mest privatleasade bilarna

Sex av de tio mest privatleasade nya bilarna under första kvartalet 2026 var elbilar. Under 2025 var dock sju av de tio mest privatleasade bilarna elbilar. Förklaringen till att elbilarnas andel trots detta har vuxit är att det numera finns en större bredd i utbudet av nya elbilar.

Privatleasing topplista 2026 YTD

- 1 EX40 (Volvo)*
- 2 EX30 (Volvo)*
- 3 TIGUAN (Volkswagen)
- 4 EV3 (Kia)*
- 5 A3 (Audi)
- 6 EQA (Mercedes-Benz)*
- 7 YARIS CROSS (Toyota)
- 8 RENAULT 5 (Renault)*
- 9 POLESTAR 4 (Polestar)*
- 10 2008 (Peugeot)

Privatleasing topplista 2025

- 1 EV3 (Kia)*
- 2 ID.3 (Volkswagen)*
- 3 T-ROC (Volkswagen)
- 4 EX40 (Volvo)*
- 5 ID.4 (Volkswagen)*
- 6 EX30 (Volvo)*
- 7 A3 (Audi)
- 8 SANDERO (Dacia)
- 9 ENYAQ (Skoda)*
- 10 EQA (Mercedes-Benz)*

*Elbil

Källa: Bearbetade siffror från Transportstyrelsen



FÖRETAG

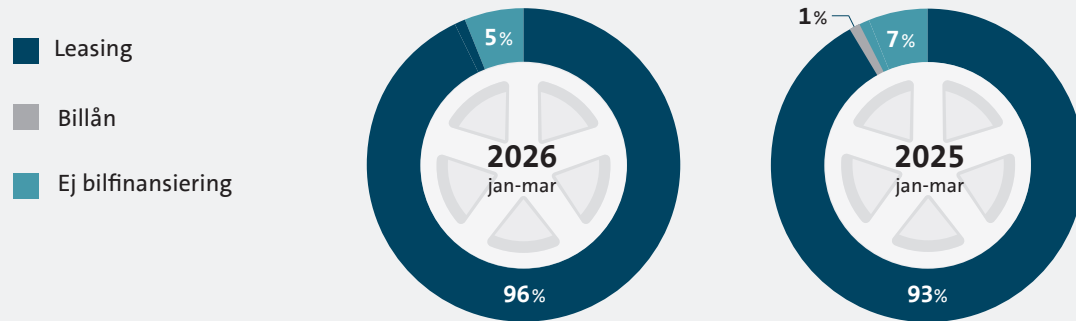
89 procent av företagens nya bilar är laddbara

Leasing fortsätter att vara det självklara valet när företagen finansierar sina bilar. Under januari till mars 2026 finansierades 95 procent av alla nya företagsbilar genom leasing – en mycket hög nivå sett i ett längre perspektiv.

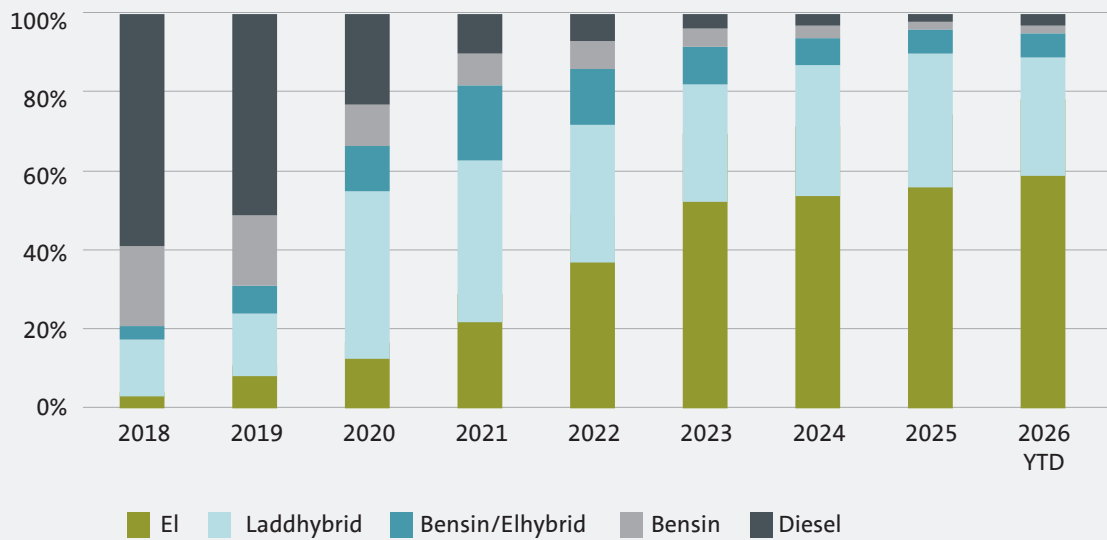
Det mest anmärkningsvärda är inte själva finansieringsformen utan vad företagen väljer att leasa: hela 89 procent av de företagsleasade personbilarna är laddbara fordon, medan bensin och diesel låg på en rekordlåg nivå.

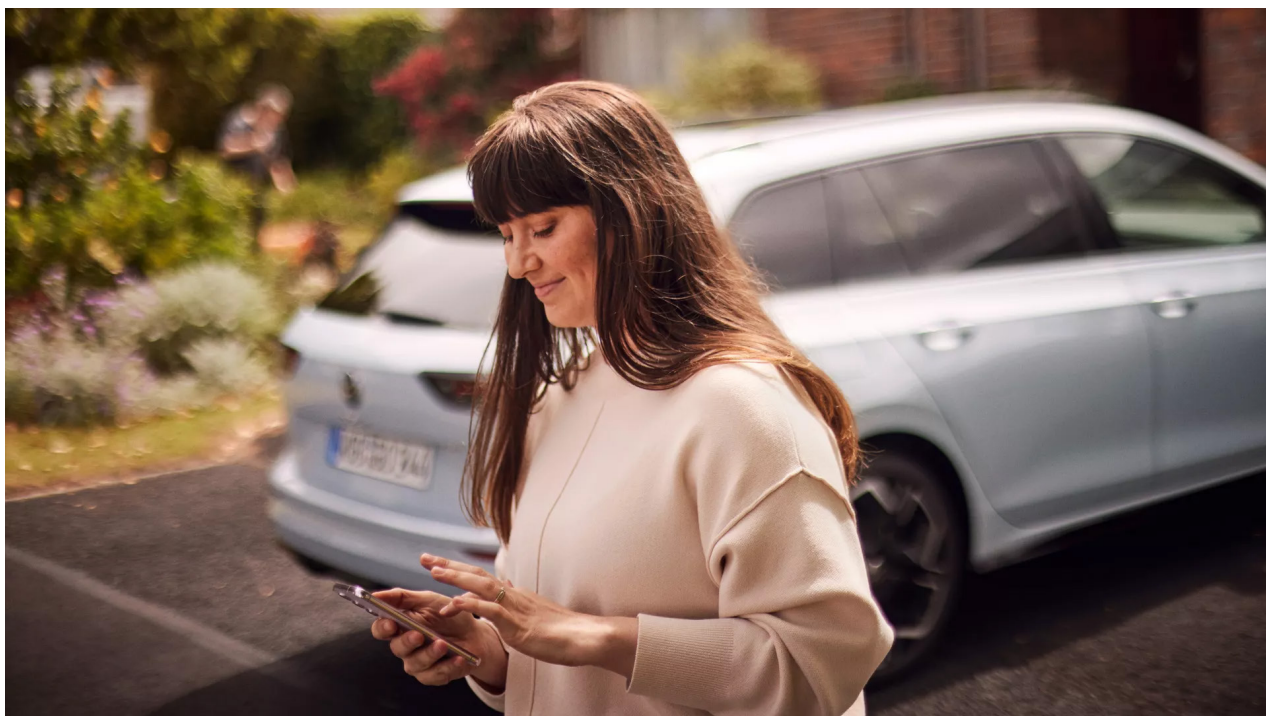
För företagen är frågan om bilparken en fråga om kostnad och klimatavtryck. Elbilar har ett högt inköpspris men blir attraktiva om man ser till den totala kostnaden, särskilt när hänsyn tas till skatter, bränsle och service. Det gör att företagen, som redan är vana vid att leasa sina bilar, snabbt har ställt om till elbilar, som dessutom innebär lägre utsläpp.

Fördelning av bilfinansprodukter för företag



Fördelning drivmedel inom bilfinansiering för företag





OFFENTLIG SEKTOR

Laddbart minskar och diesel ökar

Leasing är den vanligaste finansieringsformen i offentlig sektor, men andelen ligger på en lägre nivå jämför med företagsmarknaden.

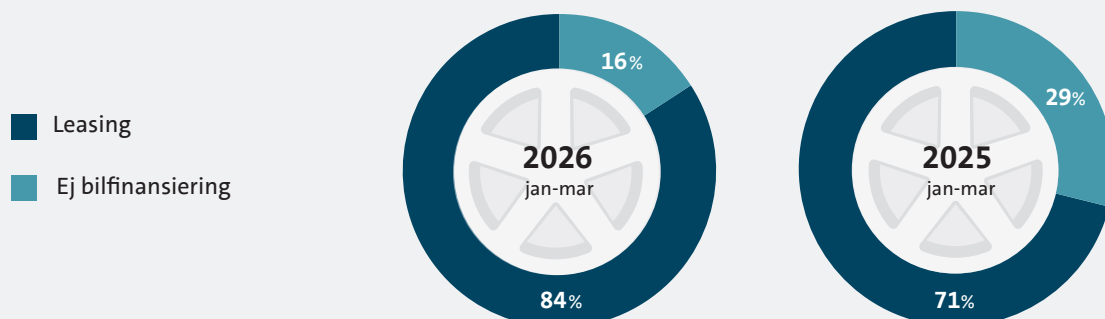
Under första kvartalet har dock andelen leasing ökat även i den offentliga sektorn, från 71 till 84 procent. Den relativt stora förändringen kan vara påverkad av enskilda större fordonsinköp under de jämförda perioderna.

Andelen laddbart minskade under det första kvartalet om man ser till de bilar som leasades, vilket alltså var 84 procent av alla bilar. Samtidigt ökade andelen dieseldrivna bilar relativt kraftigt från 22 till 31 procent. Detta innebär att den offentliga sektorn hade ett av sina sämsta kvartal när det gäller bilparkens elektrifiering. Den offentliga sektorn ligger inte bara efter om man jämför med företagen – även jämfört med privatmarknaden ligger man sämre till i elektrifieringstakt.

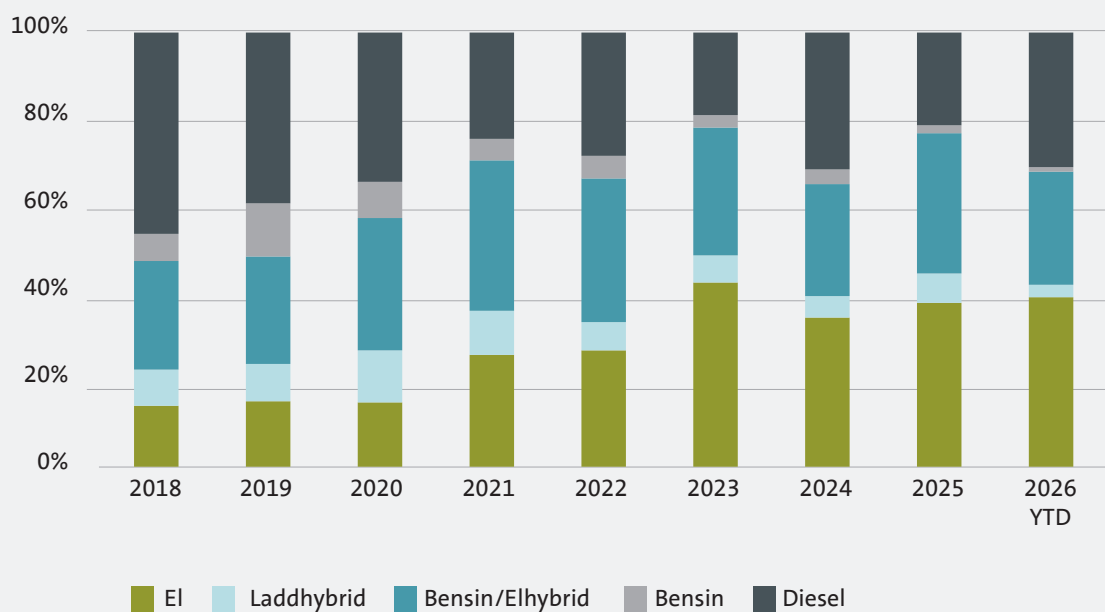
En förklaring till denna överraskande utveckling kan vara att många aktörer i den offentliga sektorn snart måste leva upp till nya regler som kräver just fler elbilar. Dessa regler finns i EU-direktivet Clean Vehicles Directive (CVD) som påverkar inköp från bland annat kommuner, regioner och statliga myndigheter. Ökningen av andelen dieslbilar kan bero på att dessa har passat på att beställa bilar med förbränningsmotorer innan de nya reglerna träder i kraft.

- Det skedde en oväntad ökning av den offentliga sektorns inköp av bilar med förbränningsmotorer under första kvartalet, vilket kan bero på att man beställde många konventionella fordon innan de strängare inköpsreglerna enligt Clean Vehicles Directive trädde i kraft, säger Patrik Lindroth.

Fördelning av bilfinansprodukter för offentlig sektor



Fördelning drivmedel inom bilfinansiering – Stat, Kommun & Region



**VOLKSWAGEN
FINANCIAL SERVICES**

THE KEY TO MOBILITY

För mer information om utvecklingen för
bilfinansiering, vänligen kontakta:

Johan Nyqvist
Head of Communications
+46 (0) 70-164 78 77
Johan.nyqvist@vwfs.se

