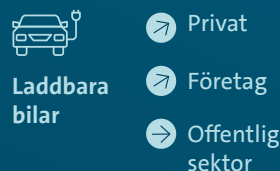
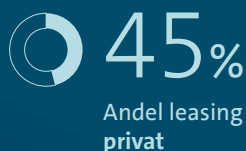


Leasing fortsätter driva elektrifieringen framåt



Privatleasing behåller sin starka position på den svenska bilmarknaden. Under perioden januari till maj 2025 valde 45 procent av hushållen att finansiera sin nya bil genom leasing, vilket är samma höga nivå som 2024 och en tydlig ökning jämfört med 2023.

Privatleasing spelar en allt större roll i omställningen till eldrift. Bland hushåll som skaffar elbil sker finansieringen i hela 86 procent av fallen genom leasing eller billån och leasing är den klart vanligaste finansieringsformen. Intresset för privatleasing av begagnade bilar, särskilt elbilar, ökar också snabbt.

På företagssidan dominerar leasing fortsatt stort. Hela 92 procent av alla nya företagsbilar leasas och laddbara bilar står för en överväldigande majoritet. Företag väljer elbilar både av kostnadsskäl och av klimathänsyn. Med hänsyn tagen till totalkostnaden blir elbilen ofta det mest rationella valet.

Mellan januari och maj 2025 finansierades 71 procent av offentlig sektors bilar via leasing, en minskning från 76 procent 2024. Andelen laddbara bilar ligger kvar runt 40 procent, betydligt lägre än näringslivet. Men bilden är inte enhetlig, vissa kommuner visar vägen och har elektrifieringsnivåer som kan mäta sig med företagssektorn.



PRIVATPERSONER

Hushållen fortsätter välja leasing

Bilfinansiering, det vill säga privatleasing och billån, har haft en stabil marknadsandel under perioden januari till och med maj 2025. Det är samma höga nivå som under 2024 och en tydlig ökning jämfört med 2023.

På privatmarknaden håller intresset för privatleasing i sig. Drygt 45 procent av alla nya bilaffärer bland hushåll sker nu genom leasing. De senaste räntejusteringarna har lett till fler erbjudanden med månadskostnader som upplevs som attraktiva av hushållen. Privatleasing uppskattas av kunderna för sin enkelhet och av branschen för att det är en produkt som skapar långsiktiga relationer med kunderna. Tack vare det senare är det många återförsäljare som fokuserar på leasing istället för billån.

Det osäkra ekonomiska läget spelar också in. I perioder av osäkerhet föredrar många privatleasing. Att leasa innebär ingen restvärdesrisk för kunden och med tillval som service och försäkring blir det ett tryggt och bekymmersfritt biläggande.

En viss minskning av andelen billån från 30 till 28 procent är synlig medan 27 procent av nybilsköparna under perioden januari till maj 2025 har valt att finansiera bilen kontant eller med annan säkerhet än bilen.

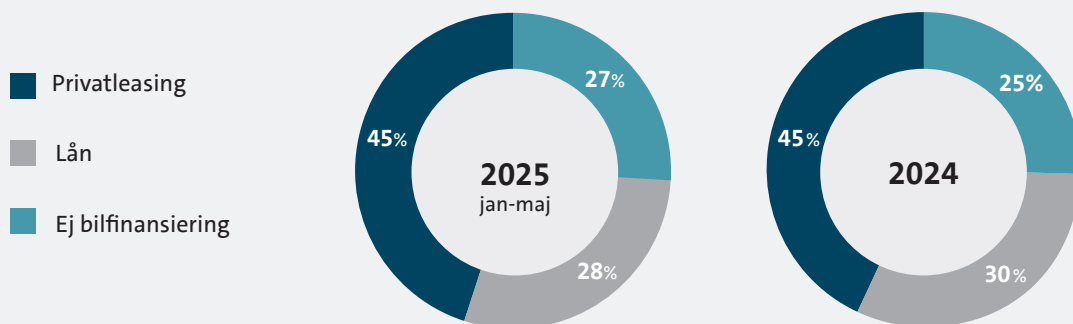
Privatleasing driver elbilsskiftet i hushållen

En tydlig majoritet av de elbilar som i dag når svenska hushåll finansieras via privatleasing eller billån och det är särskilt leasing av elbilar som hushållen föredrar. För många hushåll står elbilen fortfarande ett nytt teknikskifte, där tryggheten i att slippa ta ansvar för andrahandsvärde eller oväntade kostnader spelar stor roll. Den offentliga debatten om elbilens restvärde och framtida marknadsvärde förstärker behovet av en finansieringslösning som skapar förutsägbarhet, något som privatleasing i hög grad kan erbjuda.

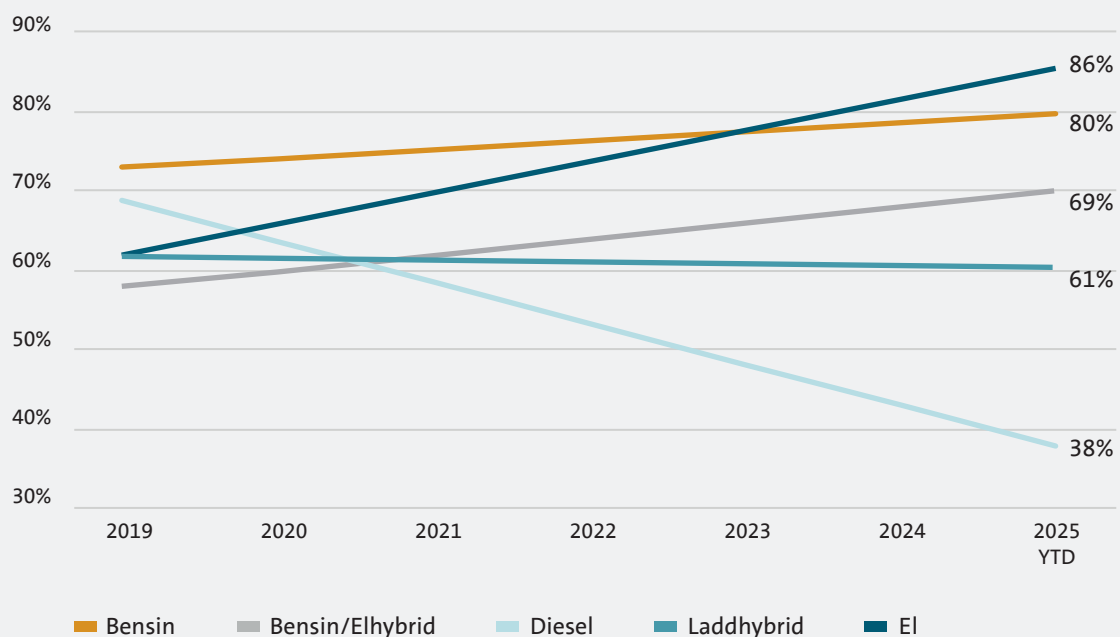
Att hela 86 procent av hushållens nya elbilar finansieras med leasing eller lån visar tydligt vilken central roll bilfinansieringen har i omställningen till eldrift.

– Vi ser hur elbilen har blivit det naturliga valet vid privatleasing, medan dieslbilar i allt mindre grad finansieras på det sättet. Det är ett skifte som visar hur finansieringslösningar bidrar till elektrifieringen, säger Patrik Lindroth, vd för Volkswagen Finans Sverige.

Fördelning av bilfinansprodukter för privatkunder



Andel som privatleasas eller finansieras med billån uppdelat på drivmedel (trend)



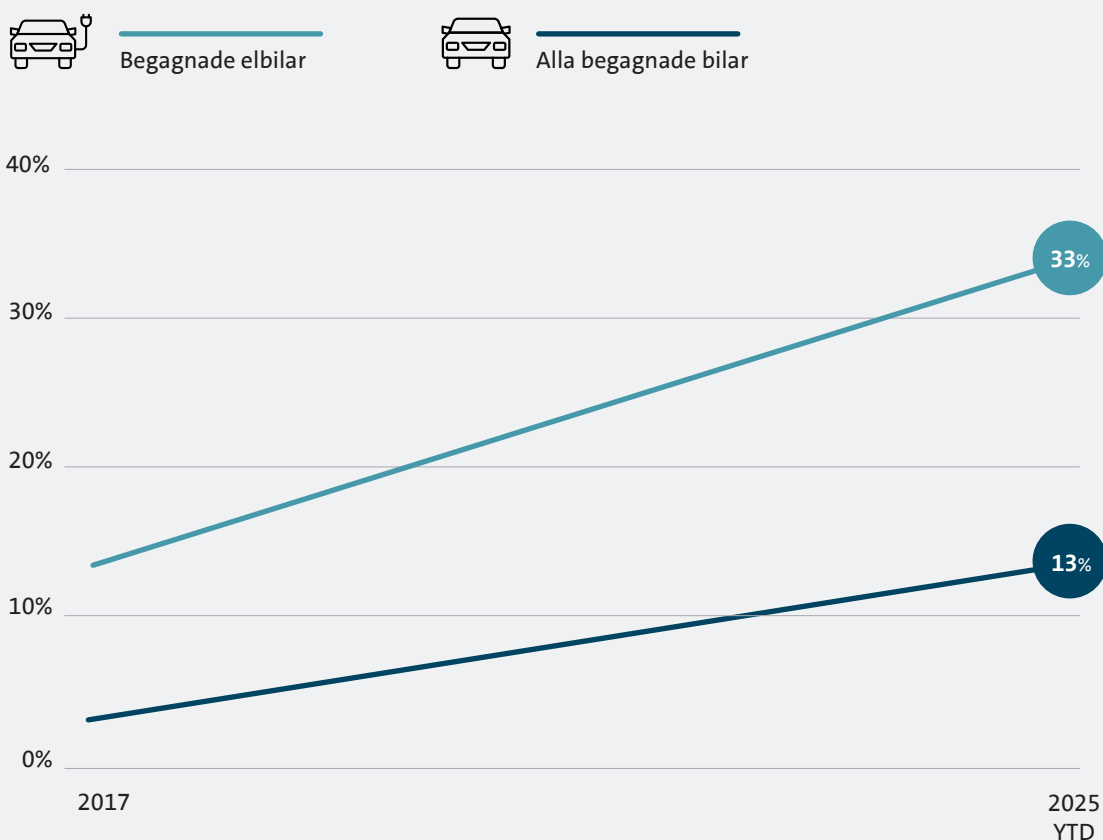
2025 – genombrottet för begagnade elbilar på leasing?

Under perioden januari till och med maj 2025 fortsatte intresset för privatleasing av begagnade bilar att öka, särskilt när det gäller elbilar. Allt fler konsumenter efterfrågar trygga alternativ även på begagnatmarknaden och här har leasingformatet visat sig passa väl in.

Även om erbjudanden om begagnatleasing i dag främst kommer från ett fåtal aktörer, pekar utvecklingen mot en bredare etablering. Utbudet av moderna, välutrustade elbilar med låga miltal växer snabbt, vilket skapar ett naturligt behov av anpassade finansieringslösningar för dessa.

Återförsäljare vittnar om att många kunder är positiva till att köpa begagnade elbilar förutsatt att det sker på ett sätt som upplevs som tryggt. Just därför kan privatleasing av begagnade elbilar bli ett avgörande verktyg för att sänka tröskeln till elektrifiering och nå ut till en bredare grupp av bilköpare.

Andel av finansierade begagnade bilar respektive elbilar som är privatleasing





De mest privatleasade nya bilarna

Större bilar är vanligare i toppskiktet jämfört med föregående år. Tre av de fem mest leasade modellerna är elbilar – ett tydligt tecken på att privatleasing är viktig för elektrifieringen.

Privatleasing topplista 2025 (jan-maj)

- 1 ID.3 (Volkswagen)
- 2 ENYAQ (Skoda)
- 3 CEED (Kia)
- 4 EX30 (Volvo)
- 5 ID.4 (Volkswagen)
- 6 EV3 (Kia)
- 7 A3 (Audi)
- 8 T-ROC (Volkswagen)
- 9 SANDERO (Dacia)
- 10 ARIYA (Nissan)

Privatleasing topplista 2024

- 1 CEED (Kia)
- 2 EX30 (Volvo)
- 3 SANDERO (Dacia)
- 4 BORN (Cupra)
- 5 ID.4 (Volkswagen)
- 6 POLESTAR 2 (Polestar)
- 7 A3 (Audi)
- 8 T-ROC (Volkswagen)
- 9 ID.3 (Volkswagen)
- 10 ARONA (Seat)

Privatleasing elbilar 2025 (jan-maj)

- 1 ID.3 (Volkswagen)
- 2 ENYAQ (Skoda)
- 3 EX30 (Volvo)
- 4 ID.4 (Volkswagen)
- 5 EV3 (Kia)

Privatleasing elbilar 2024

- 1 EX30 (Volvo)
- 2 BORN (CUPRA)
- 3 ID.4 (Volkswagen)
- 4 POLESTAR 2 (Polestar)
- 5 ID.3 (Volkswagen)



FÖRETAG

Företagens elektrifiering drivs av både ekonomi och klimatmål

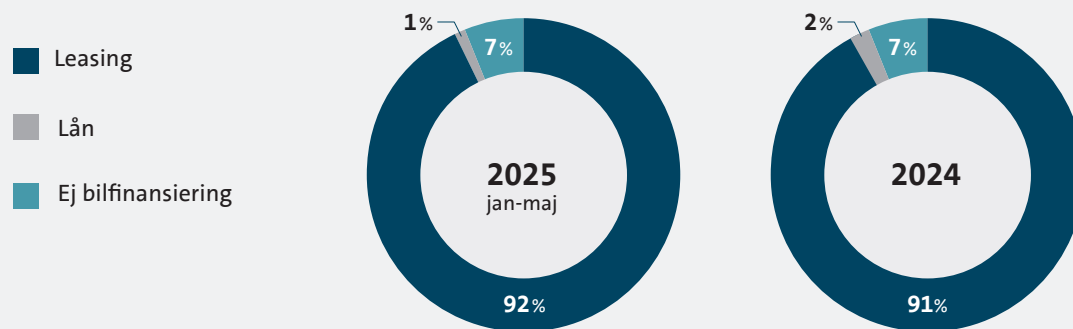
Leasing fortsätter att vara det självklara valet för svenska företag. Under perioden januari till maj 2025 finansierades 92 procent av alla nya företagsbilar genom leasing. Men det mest anmärkningsvärda är inte själva finansieringsformen utan vad företagen väljer att leasa, nämligen laddbara fordon.

För företagen är frågan om bilparken en fråga om kostnad och klimatavtryck. Det är en förklaring till både den höga andelen leasing och valet av laddbara bilar. Bilfinansföretagen är inte bara finansiella partner, utan också rådgivare till företagskunderna i frågor om förvaltning och utveckling av bilparken, vilket bland annat innebär att de bistår företagskunderna med att sänka den totala kostnaden för bilparken.

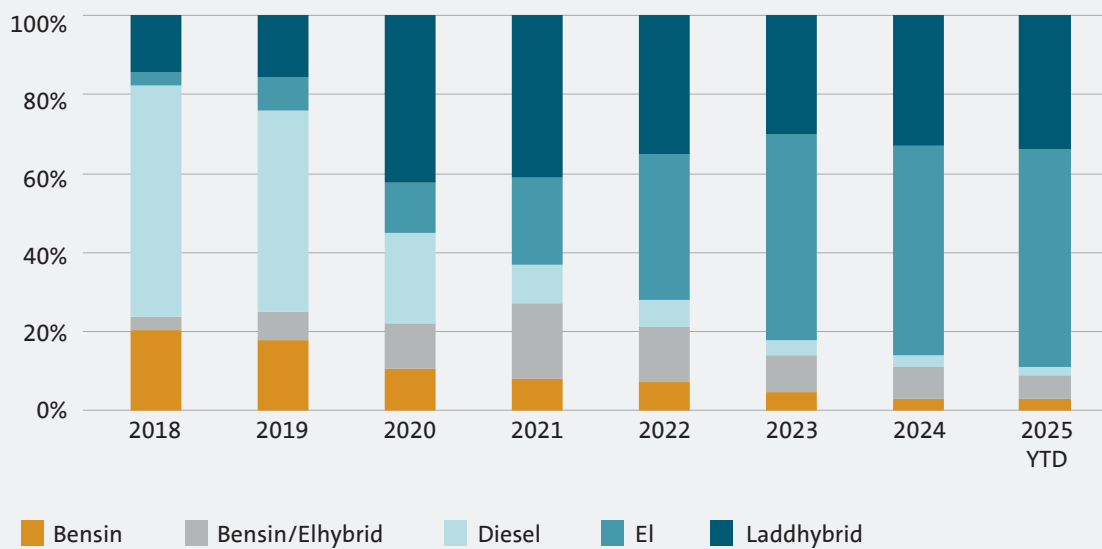
Elbilar är idag attraktiva om man ser till den totala kostnaden för användaren, särskilt när hänsyn tas till skatter, bränsle och service. Det gör att många företag av kostnadsskäl ställer om till elbilar, som dessutom innebär lägre utsläpp och lägre klimatavtryck.

Svenska företag ligger långt framme i elektrifieringen av fordonsflottan och bilfinansföretagen spelar samtidigt en nyckelroll som rådgivare.

Fördelning av bilfinansprodukter för företag



Fördelning drivmedel inom bilfinansiering för företag



OFFENTLIG SEKTOR

Offentlig sektor rör sig långsammare, men vissa kommuner sticker ut i elektrifieringen

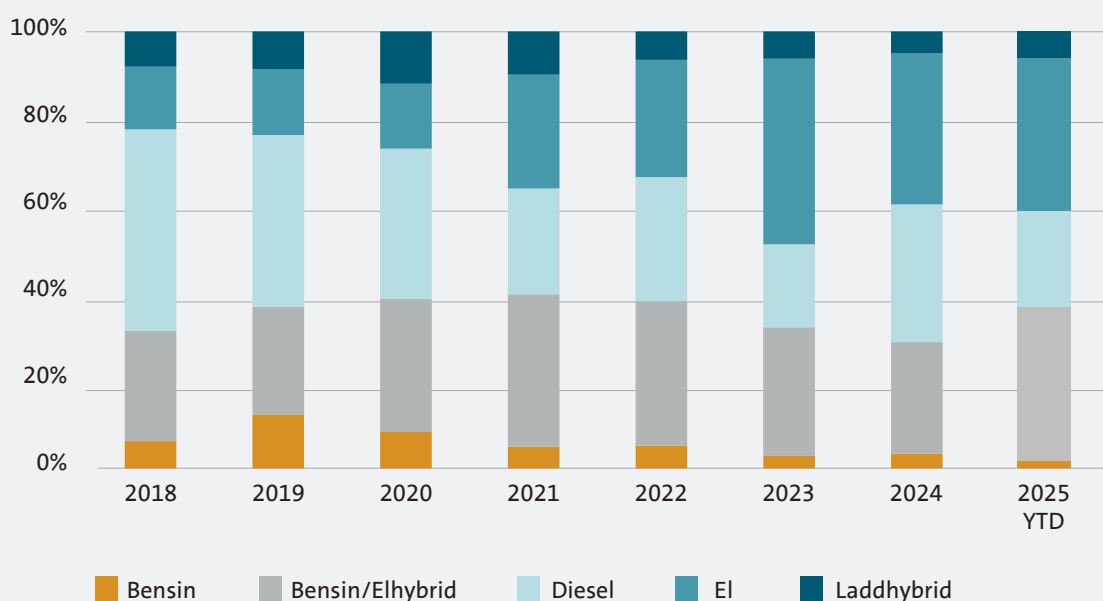
Offentlig sektor skiljer sig från företagen på så sätt att de leasar bilar i lägre utsträckning, även om en klar majoritet av bilarna är leasade.

Under första kvartalet 2025 utgjorde andelen billeasing 70 procent, en minskning från föregående år då leasingandelen uppgick till 76 procent. Istället finansieras 30 procent av bilarna på annat sätt, exempelvis med eget kapital eller lån med annan säkerhet än bilen. Värt att notera är att volymerna inom offentlig sektor är förhållandevis låga och effekten av val av finansieringsmetod kan därför fluktuera från kvartal till kvartal.

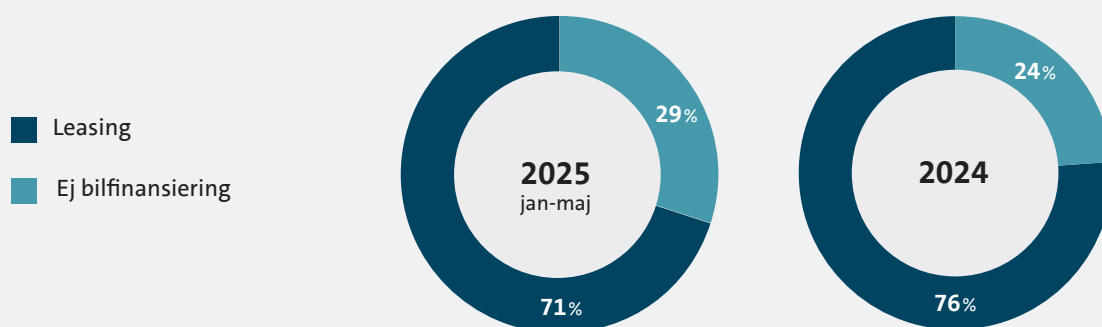
Kommuner och regioner har inte lika högt tempo i omställningen som företagen. En bidragande orsak är att offentlig sektor och företag upphandlar bilar på olika sätt, där totalkostnadsperspektivet inte väger lika tungt i den offentliga sektorns upphandlingar. Trenden från 2024, med en andel laddbara bilar långt under 50 procent, fortsätter under 2025.

Men bilden är inte entydig. Det finns kommuner som visar stark vilja att gå med en elektrifieringsgrad som matchar eller till och med överträffar många företag. Det visar att förändring är möjlig även inom offentlig sektor när rätt incitament och beslutsvilja finns på plats.

Fördelning drivmedel inom bilfinansiering – Stat, Kommun & Region



Fördelning av bilfinansprodukter för offentlig sektor



Kommunlistan

Kommunala personbilsflottors elektrifiering i andel laddbara bilar, maj 2025*

Kommun	Procent laddbart	Procent el	Procent laddhybrid
Båstad	100%	100%	0%
Burlöv	100%	100%	0%
Grästorp	100%	100%	0%
Hjo	100%	100%	0%
Landskrona	100%	100%	0%
Leksand	100%	100%	0%
Lidingö	100%	100%	0%
Lysekil	100%	33%	67%
Orust	100%	100%	0%
Ovanåker	100%	100%	0%
Pajala	100%	100%	0%
Sundbyberg	100%	36%	64%
Täby	100%	0%	100%
Tomelilla	100%	100%	0%
Torsby	100%	100%	0%
Tyresö	100%	100%	0%
Ydre	100%	0%	100%
Söderhamn	95%	95%	0%
Hammarö	95%	95%	0%
Eskilstuna	94%	93%	2%
Österåker	91%	64%	27%

Kommun	Procent laddbart	Procent el	Procent laddhybrid
Tanum	91%	91%	0%
Värnamo	90%	57%	33%
Ale	89%	89%	0%
Vara	89%	89%	0%
Älvkarleby	89%	89%	0%
Kil	88%	88%	0%
Lidköping	86%	86%	0%
Strängnäs	86%	67%	19%
Bengtstors	85%	85%	0%
Skurup	83%	67%	17%
Vårgårda	83%	0%	83%
Kungsbacka	82%	82%	0%
Mölndal	81%	81%	0%
Skara	80%	80%	0%
Kalix	77%	77%	0%
Katrineholm	76%	68%	8%
Halmstad	75%	59%	17%
Kävlinge	75%	13%	63%
Östersund	73%	65%	8%
Uddevalla	73%	61%	12%
Sundsvall	71%	69%	2%

*Data från Vroom med bearbetning av Volkswagen Finans. Avser samtliga registrerade bilar på respektive kommun, det vill säga inte enbart de som har nyttjat bilfinansiering.

Kommun	Procent laddbart	Procent el	Procent laddhybrid
Varberg	71%	69%	1%
Eksjö	70%	5%	65%
Trollhättan	70%	70%	0%
Härryda	68%	64%	4%
Solna	68%	59%	8%
Munkedal	67%	67%	0%
Sunne	67%	0%	67%
Aneby	64%	64%	0%
Borlänge	60%	25%	35%
Lomma	60%	0%	60%
Mullsjö	60%	60%	0%
Sigtuna	60%	0%	60%
Vaggeryd	60%	40%	20%
Norrköping	59%	30%	30%
Laholm	58%	58%	0%
Gislaved	56%	0%	56%
Lerum	55%	55%	0%
Botkyrka	53%	53%	0%
Årjäng	50%	50%	0%
Håbo	50%	0%	50%
Karlstad	50%	44%	6%
Nässjö	50%	50%	0%
Nynäshamn	50%	50%	0%
Simrishamn	50%	50%	0%
Upplands	50%	50%	0%
Jönköping	47%	33%	14%
Helsingborg	46%	43%	3%
Tranås	46%	46%	0%
Ängelholm	46%	43%	3%
Växjö	46%	46%	0%
Höganäs	45%	45%	0%
Alingsås	45%	18%	27%
Motala	44%	40%	4%
Skellefteå	43%	43%	0%
Storfors	43%	43%	0%
Borås	42%	34%	8%
Vetlanda	41%	41%	0%
Västervik	40%	40%	0%
Kristianstad	40%	40%	0%
Karlskoga	39%	39%	0%
Piteå	38%	38%	0%
Sandviken	38%	17%	21%
Norrtälje	36%	36%	0%
Mark	35%	35%	0%
Sävsjö	34%	34%	0%
Södertälje	34%	30%	3%
Falun	33%	33%	0%
Härjedalen	33%	0%	33%
Jokkmokk	33%	33%	0%
Partille	33%	33%	0%
Tidaholm	33%	17%	17%

Kommun	Procent laddbart	Procent el	Procent laddhybrid
Uppsala	33%	16%	17%
Vimmerby	32%	32%	0%
Vänersborg	30%	30%	0%
Falkenberg	30%	30%	0%
Stockholm	30%	19%	11%
Karlshamn	29%	29%	0%
Öckerö	29%	29%	0%
Örebro	29%	28%	1%
Ystad	29%	29%	0%
Bollebygd	27%	23%	4%
Mora	27%	27%	0%
Falköping	25%	15%	10%
Järfälla	25%	25%	0%
Klippan	25%	25%	0%
Oxelösund	25%	0%	25%
Svalöv	25%	25%	0%
Fagersta	23%	15%	8%
Kristinehamn	23%	23%	0%
Skövde	23%	23%	0%
Örnsköldsvik	22%	22%	0%
Dals-Ed	20%	0%	20%
Habo	20%	0%	20%
Uppvidinge	20%	0%	20%
Finspång	19%	19%	0%
Lund	18%	14%	4%
Nacka	17%	17%	0%
Älvsbyn	17%	0%	17%
Oskarshamn	17%	17%	0%
Trosa	17%	17%	0%
Malmö	16%	11%	5%
Haparanda	15%	15%	0%
Arvidsjaur	15%	8%	7%
Kalmar	15%	15%	0%
Luleå	14%	0%	14%
Timrå	14%	14%	0%
Sollentuna	13%	13%	0%
Filipstad	13%	13%	0%
Mönsterås	13%	13%	0%
Haninge	12%	12%	0%
Hudiksvall	12%	12%	0%
Åre	12%	12%	0%
Enköping	12%	12%	0%
Hultsfred	11%	11%	0%
Karlskrona	11%	11%	0%
Mariestad	11%	11%	0%
Mörbylånga	11%	11%	0%
Boden	11%	0%	11%
Bollnäs	10%	10%	0%
Svenljunga	10%	10%	0%
Tingsryd	10%	0%	10%
Lindesberg	9%	9%	0%

Kommun	Procent laddbart	Procent el	Procent laddhybrid
Göteborg	9%	8%	1%
Gotland	9%	9%	0%
Ekerö	7%	0%	7%
Kiruna	7%	7%	0%
Västerås	6%	6%	0%
Krokom	6%	6%	0%
Nyköping	6%	6%	0%
Trelleborg	6%	0%	6%
Umeå	5%	5%	0%
Älvdalen	5%	5%	0%
Herrljunga	5%	5%	0%
Sollefteå	5%	5%	0%
Linköping	5%	2%	2%
Härnösand	4%	4%	0%
Hagfors	4%	0%	4%
Eslöv	3%	3%	0%
Ludvika	1%	0%	1%
Älmhult	0%	0%	0%
Alvesta	0%	0%	0%
Åmål	0%	0%	0%
Arjeplog	0%	0%	0%
Arvika	0%	0%	0%
Askersund	0%	0%	0%
Åstorp	0%	0%	0%
Berg	0%	0%	0%
Boxholm	0%	0%	0%
Bromölla	0%	0%	0%
Degerfors	0%	0%	0%
Eda	0%	0%	0%
Emmaboda	0%	0%	0%
Essunga	0%	0%	0%
Flen	0%	0%	0%
Forshaga	0%	0%	0%
Gagnef	0%	0%	0%
Gällivare	0%	0%	0%
Gävle	0%	0%	0%
Gnesta	0%	0%	0%
Götene	0%	0%	0%
Hällefors	0%	0%	0%
Hallsberg	0%	0%	0%
Hallstahammar	0%	0%	0%
Hässleholm	0%	0%	0%
Hedemora	0%	0%	0%
Hofors	0%	0%	0%
Höör	0%	0%	0%
Hörby	0%	0%	0%
Hylte	0%	0%	0%
Karlsborg	0%	0%	0%
Kinda	0%	0%	0%
Köping	0%	0%	0%
Kramfors	0%	0%	0%

Kommun	Procent laddbart	Procent el	Procent laddhybrid
Kumla	0%	0%	0%
Kungälv	0%	0%	0%
Laxå	0%	0%	0%
Ljungby	0%	0%	0%
Ljusdal	0%	0%	0%
Lycksele	0%	0%	0%
Malung-Sälen	0%	0%	0%
Markaryd	0%	0%	0%
Mellerud	0%	0%	0%
Mjölby	0%	0%	0%
Nora	0%	0%	0%
Nordanstig	0%	0%	0%
Nybro	0%	0%	0%
Ockelbo	0%	0%	0%
Olofström	0%	0%	0%
Orsa	0%	0%	0%
Osby	0%	0%	0%
Östhammar	0%	0%	0%
Överkalix	0%	0%	0%
Perstorp	0%	0%	0%
Ragunda	0%	0%	0%
Robertsfors	0%	0%	0%
Ronneby	0%	0%	0%
Sala	0%	0%	0%
Säter	0%	0%	0%
Sjöbo	0%	0%	0%
Smedjebacken	0%	0%	0%
Söderköping	0%	0%	0%
Sölvesborg	0%	0%	0%
Sorsele	0%	0%	0%
Sotenäs	0%	0%	0%
Staffanstorp	0%	0%	0%
Strömstad	0%	0%	0%
Svedala	0%	0%	0%
Tierp	0%	0%	0%
Töreboda	0%	0%	0%
Tranemo	0%	0%	0%
Upplands-Bro	0%	0%	0%
Valdemarsvik	0%	0%	0%
Värmdö	0%	0%	0%
Vaxholm	0%	0%	0%
Vellinge	0%	0%	0%
Vingåker	0%	0%	0%

Data saknas för de kommuner som inte finns med i denna lista

VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES

THE KEY TO MOBILITY

För mer information om utvecklingen för
bilfinansiering, vänligen kontakta:

Johan Nyqvist
Head of Communications
+46 (0) 70-164 78 77
Johan.nyqvist@vwfs.se

