

JAN-MAJ 2026

Ökad andel elbilar i företagsleasing och ökad andel dieselbilar i offentlig sektor



Andel leasing
privat



Andel leasing
företag



Andel laddbara bilar

➤ Privat

➤ Företag

➤ Offentlig sektor

Sammanfattning

Antalet nya privatleasade bilar steg med nästan 33 procent under perioden januari till och med maj, jämfört med samma tid förra året. Marknadsandelen för privatleasing är därmed uppe i 53 procent. Ökningen är ett resultat av en hård konkurrens mellan olika aktörer med lågt prissatta erbjudanden.

Både privatleasing och företagsleasing fortsätter att spela en stor roll för elektrifieringen. Andelen nya elbilar på privatmarknaden har ökat till 47 procent av de hushåll som finansierar en ny bil med antingen privatleasing eller billån. Merparten av dessa affärer gjordes med privatleasing.

På företagsmarknaden fortsätter andelen laddbart att ligga högt. Andelen företagsleasing ligger hittills i år på 95 procent av marknaden och av dessa var 60 procent elbilar. Av de leasade företagsbilarna är nästan nio av tio laddbara, men av detta har andelen laddhybrider krympt signifikant under 2026 jämfört med 2025, från 34 till 28 procent samtidigt som andelen renodlade elbilar ökar.

Elektrifieringen fortsätter att gå trögt i offentlig sektor. Bland de offentligt leasade bilarna ökade visserligen andelen laddbart från 44 till 46 procent men samtidigt håller den ökning av andelen dieslbilar, som noterades i början av året, i sig. Under de första fem månaderna steg andelen dieslbilar i den offentliga sektorns billeasing från 20 till 28 procent jämfört med samma tidsperiod förra året.



PRIVATPERSONER

Rekordmånga hushåll väljer elbil

Andelen hushåll som väljer elbil har nått rekordnivåer. 47 procent av de bilar som hushållen finansierade med leasing eller billån under det första kvartalet var elbilar. Totalt var 66 procent laddbara – även det en toppnotering.

Under perioden januari-maj 2026 har 23 285 bilar sålts med privatleasing som finansiering, vilket är en ökning med 33 procent, eller 5 803 bilar, jämfört med samma tidsperiod 2025.

- Trygga bilfinansieringsprodukter hjälper till att elektrifiera Sverige genom att underlätta för hushållen att ta steget till elbil. Den höga andelen elbilar inom privatleasing visar att det finns ett stort elbilsintresse som omsätts i verklig handling när det finns finansieringslösningar som passar hushållen, säger Patrik Lindroth, vd Volkswagen Finans Sverige.

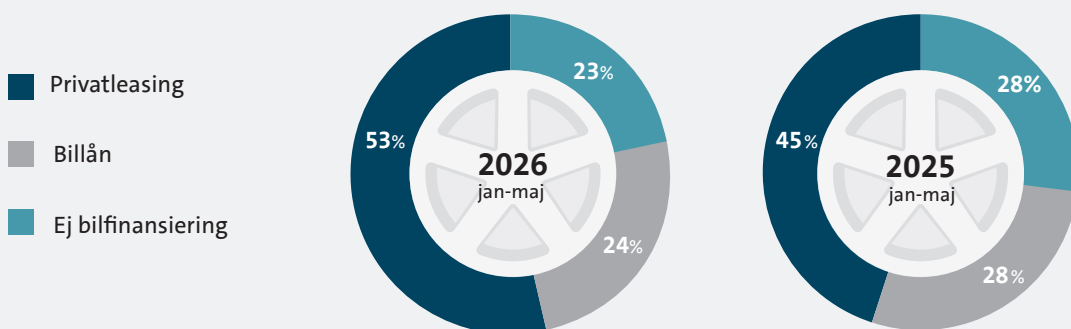
Antal nya avtal med privatleasing (jan-maj)



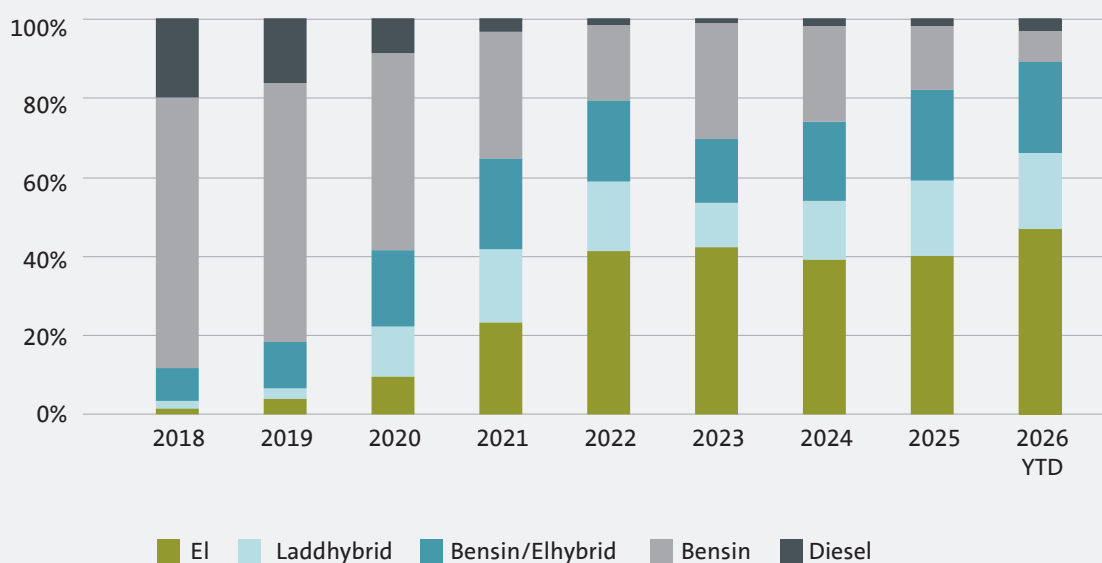
För många hushåll innebär elbilen fortfarande ett stort teknikskifte. Därför upplevs det som en betydande fördel att slippa risken för andrahandsvärdet. Privatleasing innebär en förutsägbarhet för bilköparen vilket förklarar att många hushåll väljer leasing vid köp av elbil.

- Inkluderar man laddhybrider är två av tre nya privatköpta bilar laddbara, vilket är en rekordhög nivå, säger Patrik Lindroth, vd för Volkswagen Finans Sverige.

Fördelning av bilfinansprodukter för privatkunder



Fördelning drivmedel inom bilfinansiering för privatkunder



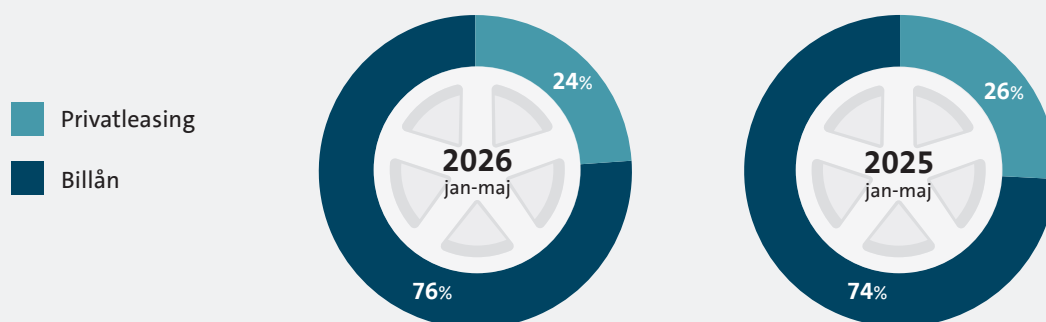


Privatleasing av begagnade bilar

En stor del av hushållens köp av begagnade bilar sker med billån via bilfinansieringsföretag medan privatleasing av begagnade bilar har en liten marknadsandel. Begagnatleasing är vanligare när det handlar om begagnade elbilar, men fortfarande är billån det helt dominerande sättet att finansiera en begagnad elbil.

Fördelning finansprodukter bilfinansierade begagnade elbilar

Privatkunder





De mest privatleasade bilarna

Fem av de tio mest privatleasade nya bilarna under januari-maj 2026 var elbilar. Under 2025 var dock sex av de tio mest privatleasade bilarna elbilar. Förklaringen till att elbilarnas andel trots detta har vuxit är att det numera finns en större bredd i utbudet av nya elbilar.

Privatleasing topplista 2026 YTD

- 1 EX40 (Volvo)*
- 2 EX30 (Volvo)*
- 3 TIGUAN (Volkswagen)
- 4 EV3 (Kia)*
- 5 A3 (Audi)
- 6 EQA (Mercedes-Benz)*
- 7 IX1 (BMW)
- 8 RENAULT 5 (Renault)*
- 9 YARIS CROSS (Toyota)
- 10 3008 (Peugeot)

Privatleasing topplista 2025

- 1 EV3 (Kia)*
- 2 ID.3 (Volkswagen)*
- 3 T-ROC (Volkswagen)
- 4 EX40 (Volvo)*
- 5 ID.4 (Volkswagen)*
- 6 EX30 (Volvo)*
- 7 A3 (Audi)
- 8 SANDERO (Dacia)
- 9 ENYAQ (Skoda)*
- 10 EQA (Mercedes-Benz)*

*Elbil

Källa: Bearbetade siffror från Transportstyrelsen



FÖRETAG

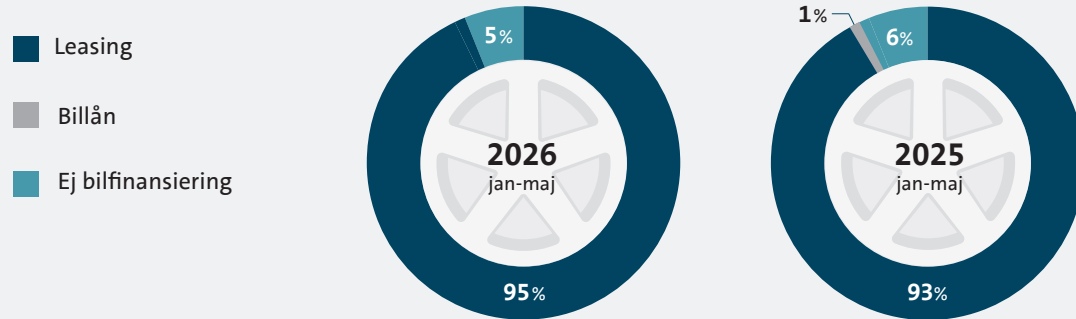
Rekord i andelen renodlade elbilar

Leasing fortsätter att vara det självklara valet när företagen finansierar sina bilar. Under januari-maj 2026 finansierades 95 procent av alla nya företagsbilar med företagsleasing.

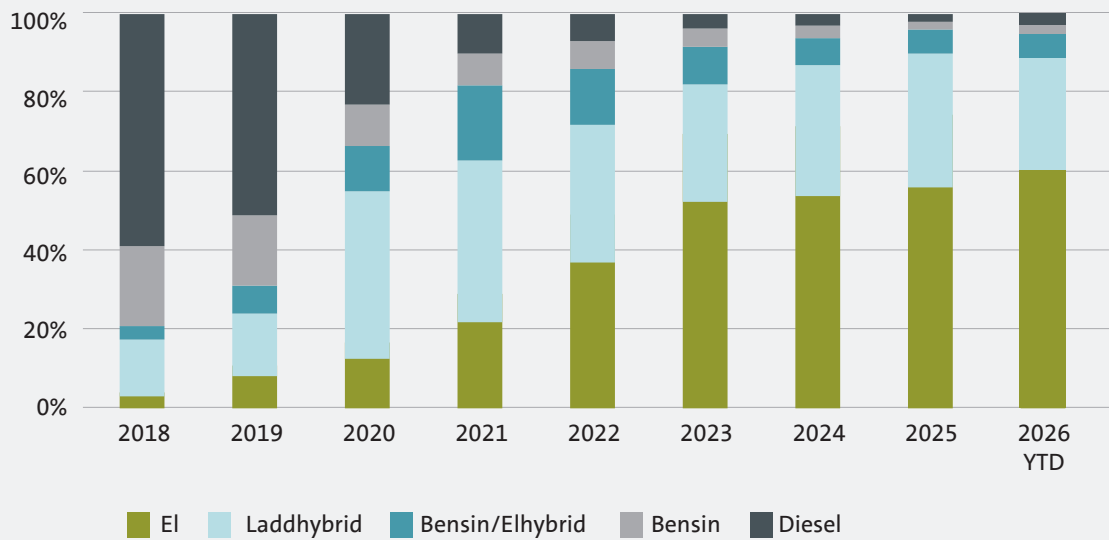
Det mest anmärkningsvärda är inte finansieringsformen utan vad företagen väljer att leasa: 60 procent är renodlade elbilar, vilket är en rekordnivå, och hela 88 procent är laddbara. Bensin och diesel ligger på låga nivåer, två respektive tre procent.

För företagen är frågan om bilparken en fråga om total kostnad. Elbilar har ett högt inköpspris men blir attraktiva om man ser till den totala kostnaden, särskilt när hänsyn tas till skatter, bränsle och service. Det gör att företagen, som redan är vana vid att räkna på den totala kostnaden av sitt bilinnehav, snabbt har ställt om till elbilar.

Fördelning av bilfinansprodukter för företag



Fördelning drivmedel inom bilfinansiering för företag





OFFENTLIG SEKTOR

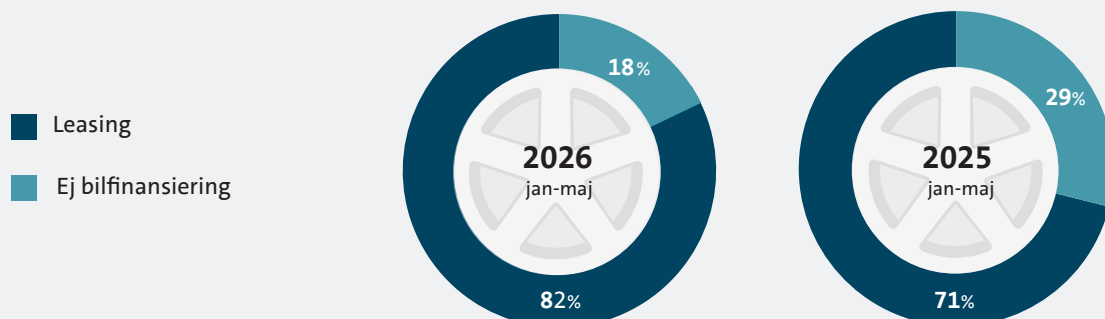
Laddbart minskar och diesel ökar

Leasing är den vanligaste finansieringsformen i offentlig sektor, men andelen ligger på en lägre nivå jämför med företagsmarknaden.

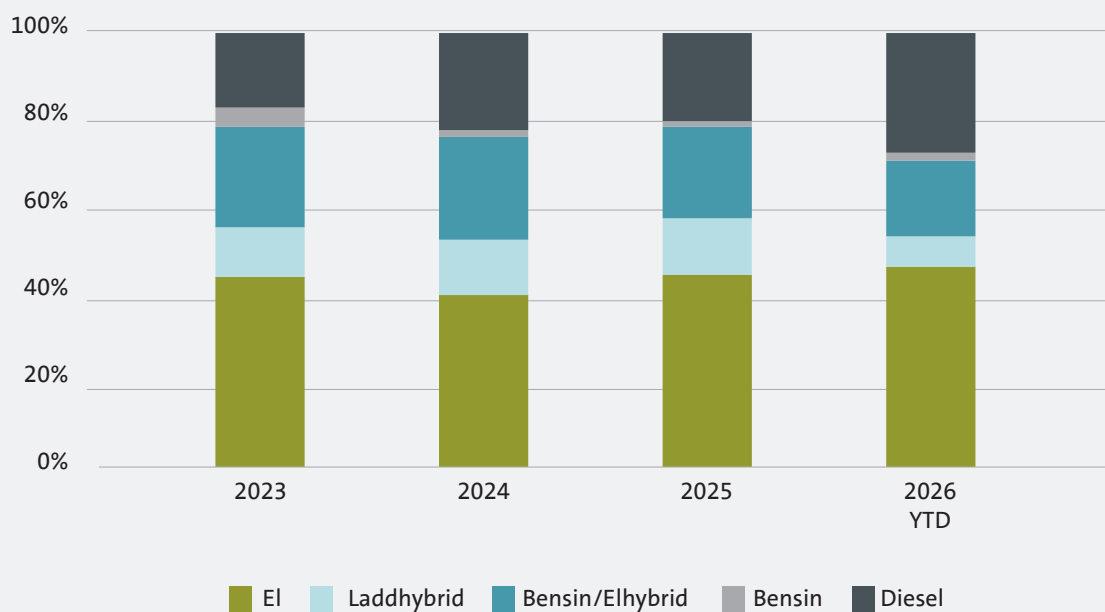
Under årets fem första månader har dock andelen leasing ökat signifikant, från 71 till 82 procent. Ökningen kan vara påverkad av enskilda större fordonsaffärer under perioden.

Den offentliga sektorn har släpat efter i elektrifieringen de senaste fem åren. Den trenden fortsatte även under de fem första månaderna 2026, om man ser till de fordon som leasades. Andelen laddbart minskade från 57 till 53 procent samtidigt som andelen dieselmotorer ökade från 20 till 28 procent. Den offentliga sektorn ligger inte bara efter om man jämför med företagen. Även jämfört med privatmarknaden ligger man sämre till i elektrifieringstakt.

Fördelning av bilfinansprodukter för offentlig sektor



Fördelning drivmedel inom bilfinansiering – Stat, Kommun & Region



Statistiken för offentlig sektor sträcker sig inte lika långt tillbaka som motsvarande statistik för företag och hushåll, på grund av ändrat urval.

**VOLKSWAGEN
FINANCIAL SERVICES**

THE KEY TO MOBILITY

För mer information om utvecklingen för
bilfinansiering, vänligen kontakta:

Johan Nyqvist
Head of Communications
+46 (0) 70-164 78 77
Johan.nyqvist@vwfs.se

